





Lubrifiants extrême pression pour boîtes de vitesses et ponts.

APPLICATIONS

- Adaptés aux transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et poids lourds, matériels agricoles, engins de génie civil et de manutention:
 - boîtes de vitesses mécaniques
 - ponts hypoïdes
 - boîtiers de direction

HOMOLOGATIONS

Spécifications API GL-5

Homologations constructeurs MAN 342 Type M-1

ZF TE-ML 12E, 17B, 19B

Répondent aux exigences des

Des produits performants à

un coût compétitif

constructeurs

DAF, IVECO, RENAULT TRUCKS (tous les ponts), VOLVO

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

- Propriétés extrême pression et anti-usure permettant une bonne tenue des engrenages sous fortes charges et subissant des chocs répétés.
- Grande résistance à l'altération, garantissant la stabilité des performances.
- Grande resistance à l'alteration, garantissant la stabilité des performances.
 Propriétés antirouille et anticorrosion même en présence d'eau, sur l'acier et le cuivre.
- Bon indice de viscosité et point d'écoulement bas garantissant une lubrification efficace à toutes les températures.
- Bonne stabilité thermique.
- Neutralité vis-à-vis des joints.
- Pouvoir anti-mousse.

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES

TRANSELF TYPE B 80W-90		Méthode	Valeur
Densité à 15°C	-	ASTM D1298	901
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	ASTM D445	144
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	ASTM D445	15
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	102
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27

Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.