



ATF VI

Fluide basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques

Boîtes de Transfert et Directions Assistées

100% Synthétique

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique à basse viscosité, spécialement développé pour les boîtes de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur, exigeant un fluide répondant à la norme DEXRON VI.

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER..., Asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... ou Européens FORD, OPEL,...

Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes DEXRON III H ou DEXRON II D sont demandées.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL ATF VI est un produit 100% synthèse de haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON III et MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formulation exclusive et dédiée, MULTI ATF VI :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux.
- Améliore le fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques à froid.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Peut-être mélangé uniquement avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	152
Point éclair	ASTM D92	217°C / 423°F

ATF VI

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs), ATF DW-1 (except CVTs), # 08200-9008A, # 08200-9009A, #08266-99964
Audi	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Bentley	PY112995PA
BMW	BMW ATF 3+, BMW L12108, # 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426, # 81 22 9 400 275, # 81 22 9 407 738, # 83 22 0 397 114, # 83 22 0 403 248, # 83 22 0 403 249, # 83 22 0 432 807, # 83 22 9 407 858, # 83 22 9 407 859, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
Chrysler	ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, # 68218057CA, # 68218058CA, # 68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid # 68171866AA, # 68171869AA, DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid #68043742AB, MS 90030-A5
Citroën	RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, # 68218057CA, # 68218058CA, # 68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid # 68171866AA, # 68171869AA, DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid #68043742AB
DS	RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1
Fiat	Fiat 9.55550-AV5 for ZF automatic gearbox with 8 and 9 speed
Ford	MERCON LV, MERCON ULV, XT-10-QLVC
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D, GM DEXRON HP ATF, DEXRON ULV ATF, # 9986153, # 88861003, # 88861004, # 9986333, # GMW16444, GM1940184, GM93165414
Honda	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, #08266-9904, #08266-99907, #08200-9005 ATF DW-1 (except CVTs), ATF-11 #B2618-OLE-025 ATF-TYPE 3.1 #08200-9017
Hyundai	SP-IV, #040000C90SG, # 00232-1904/04500-00115, SP-IV-RR, SP-IV M
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Isuzu	WSI
Jaguar	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
Kia	SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M
Land Rover	TYK500050, LR023288, LR023289
Lexus	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803
Maserati	# 231603, M1375.4
Mazda	ATF FZ, MERCON LV, # 0000-77-122E-01
Mercedes Benz	MB 236.12, A 001 989 45 03, MB 236.14, A 001 989 68 03, MB 236.15 (except FE benefits), A 001 989 77 03, A 001 989 78 03, MB 236.41
Mini	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III, ATF-MA1 # MZ320762, ATF SP-IV, ATF SPH-IV
Nissan	MATIC S, KLE24-00002, 999MP-MTS00P, MATIC K, MATIC J, MATIC D,
Porsche	#000 043 304 00
Peugeot	RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1
Toyota	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803
Ssangyong	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
VW	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Standards	Specification
Aisin Warner	AW-1
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, ZF TE-ML 11
Products	Specification
AML	# 4G4319A509/AA/S
Fuchs	ATF 3292, ATF 4400, ATF 6000 SL
Mopar	P/N 68218925AA
Petronas	Tutela Transmission AS8
Shell	M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, L-12108
ZF	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, # S671 090 281 Lifeguard 8, # S671 090 312

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: www.motul.com