

MAINTAIN DOT 4

Description

Fluide synthétique pour circuits de freinage et embrayages.

Application

Circuits de freinage et d'embrayage hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds.

Miscible à tous les autres fluides de même type (DOT 3-4-5.1).

Ne doit pas être utilisé lorsqu'il est demandé un fluide minéral de type LHM. Dans ce cas nous recommandons notre fluide minéral FUCHS LHM.

Ne pas utiliser en remplacement du fluide LOCKHEED HD 12.

Ne pas mélanger avec des produits type silicone ou silicate ester.

Spécifications

- FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4
- ISO 4925 CLASSE 3/4
- SAE J1703/J1704

FUCHS recommandations

- FORD M6C62-A
- FORD M6C9103-A
- NH 800 A
- OPEL 19 42 421

Avantages

- Point d'ébullition élevé et stable, évite la formation de tampon de vapeur.
- Excellente protection anticorrosion.
- Compatibilité avec les joints et flexibles.
- Viscosité adaptée au fonctionnement à haute et basse température, en particulier pour les freins à disque qui atteignent des températures élevées en service 01/2004.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Ambrée	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	1070	NF T 60101
Teneur en eau	%	<0,2	-
Point d'ébullition à sec	°C	>260	-
Point d'ébullition humide 2% d'eau	°C	>165	-

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.